



ela[container]

Meer productiviteit:

Volledige transparantie in realtime – zonder te scannen!

Voor een volledig overzicht vertrouwt ELA Container op de softwareoplossing Warehouse Execution System (WES) van IdentPro om zijn containers betrouwbaar en tot op de seconde en centimeter nauwkeurig te lokaliseren en te identificeren.

Het Noord-Duitse bedrijf ELA Container uit Haren (Ems) produceert en configureert mobiele ruimte- en gebouwooplossingen uit containers. Als wereldwijd opererend bedrijf met 21 vestigingen en meer dan 60.000 containers in het verhuurpark streefde ELA naar een slimme digitalisering om tijdrovende zoekprocessen te minimaliseren en de productiviteit te verhogen. Het doel was om het gebruik van hulpbronnen en de transparantie over containervoorraden en opslagprocessen te optimaliseren.

UITGANGSSITUATIE

Tot nu toe gebeurde het containerbeheer handmatig en zonder systematische ondersteuning, wat veel zoek- en administratieve rompslomp met zich meebracht. Bovendien bemoeilijkte het grote aantal containers en de grote verscheidenheid aan varianten snelle workflows. De gevolgen waren onder andere lange zoektijden naar ruimteoplossingen en wachttijden voor de te laden vrachtwagens.

EISEN

- 100% overzicht van het volledige containervoorraadpark
- Eliminatie van zoektijden en handmatige voorraadcontroles
- Intelligente verdeling van transportopdrachten
- Optimalisatie van vrachtwagenladingen
- Scanvrije processen: geen handmatige boekingen
- Centralisatie van proceskennis in de software
- Automatisering van boekingen met behulp van realtime lokalisatie (3D-positiegegevens)

HET DOEL

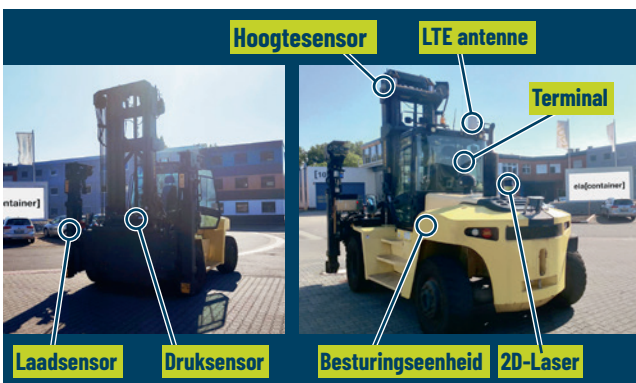
Om aan de toenemende eisen van klanten te voldoen en de procesefficiëntie te maximaliseren, was het doel duidelijk: 100% transparantie over alle containervoorraden moest worden bereikt om de algehele prestaties van de processen te verbeteren. Om deze reden koos ELA voor het Warehouse Execution System van IdentPro om de bestaande processen te optimaliseren en zo de productiviteit aanzienlijk te verbeteren.



Heftruckterminal: zicht vanuit de bestuurder

MODERNE LTE-TECHNOLOGIE

Om alle magazijnprocessen in realtime te kunnen registreren, is een stabiel netwerk voor de softwareoplossing van groot belang. Daarom werd in de eerste fase overgestapt van wifi naar de toekomstbestendige LTE-technologie. Het aantal containers in het verhuurpark nam in de loop van het project toe, waardoor de stapeling van de ruimteoplossingen werd verdrievoudigd. De overstap naar LTE-technologie was de juiste stap, omdat de containers in de nieuwe stapeling een hoogte van 9,0 m bereiken en de robuuste containerwanden geen wifi-signaaloverdracht meer zouden toestaan.



100% TRANSPARANTIE: ZOEKVRIJ MAGAZIJN MET RTLS

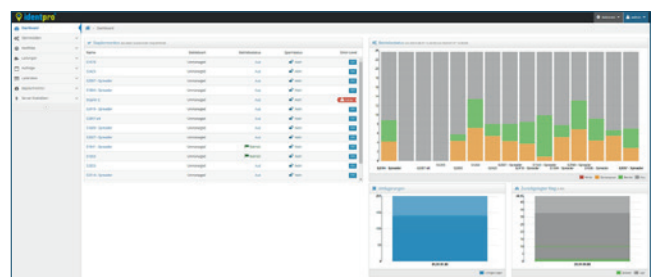
In de volgende fasen werden de industriële voertuigen (FFZ) uitgerust met robuuste LiDAR-sensoren voor een tot op de centimeter en seconde nauwkeurige registratie van de omgeving en alle bewegingen. Bovendien werden de containers gekoppeld aan het WES en werden softwaremodules geïnstalleerd voor onder andere het creëren van de digitale tweeling in realtime, visualisatie en een 3D-stapelaarbegeleidingssysteem. Tegelijkertijd werden de medewerkers getraind en enthousiast gemaakt voor het onderwerp realtimegegevens uit het magazijn. Malte Andresen (ELA) legt uit: "We vonden het erg belangrijk dat alle medewerkers te allen tijde toegang hebben tot de kennis over ons magazijn. Dat is alleen mogelijk als alle processen onmiddellijk worden geregistreerd. De voordelen van deze realtime gegevens werden snel onderkend en geïnternaliseerd door iedereen, zowel binnen als buiten het project. Het vereenvoudigt gewoon alle processen aanzienlijk."

QUICKFACTS

- > 10 spreaders en vorkheftrucks
- Ruimtes en gebouwen gemaakt van containers
- 50.000 containers in het verhuurpark
- Laadtijd geoptimaliseerd van 2 uur naar 10 minuten
- 100% voorraad zekerheid, foutloze goederenuitgifte
- ROI binnen 15 maanden

REAL-TIME DATA ALS GAME CHANGER

Sinds september 2022 wordt de voorraad containers systematisch geregistreerd. Analyses van de magazijngegevens (heftrucks, containers, routes enz.) helpen bij het optimaliseren van de totale planning. Er is nu een gegevensbasis beschikbaar voor toekomstige beslissingen, zoals verdere optimalisatie van het magazijn of optimalisatie van de afstanden. Wanneer een heftruck containers ophaalt bij het overdrachtspunt, wordt de informatie automatisch weergegeven op de heftruckterminal, zonder dat er handmatig hoeft te worden gescand. Vervolgens wordt het innovatieve Warehouse Execution System op andere locaties uitgerold.



VERKLARING

Michael Gerdes van ELA Container over het succes van het project: "Vóór IdentPro wisten we niet precies hoeveel containers er daadwerkelijk werden verplaatst, waar ze stonden en wanneer ze echt konden worden geladen. Het zoeken kostte ons veel tijd. Onze vakmensen kunnen zich nu concentreren op het essentiële en verliezen geen tijd meer met zoeken!"



JOIN THE DIGITAL INTRALOGISTICS